



Mestský úrad Kremnica  
Štefánikovo nám. 1/1  
967 01 Kremnica

v Kremnici 9.12.2008

Vec: Úprava turistických a lyžiarskych tratí.

TJ Biela stopa už 5 rokov (*4 roky s poverením mesta Kremnica*) koordinuje úpravu bežeckých, turistických tratí v okolí Skalke v Kremnických vrchoch.

V začiatkoch pri príprave Slovenského zimného zrazu turistov sme pripravili približne 120 km upravených tratí. Na základe týchto skúseností nám mesto prejavilo dôveru a oficiálne nás poverilo, úpravou turistických tratí. Dôvera pre nás znamenala, popasovať sa s množstvom problémov. V prvom rade to bolo nekonečné vypilovanie a čistenie zväžnic v letných mesiacoch, nakoľko vôbec neboli pripravené na zimnú úpravu snežnými mechanizmami. Potom nekonečné vypilovanie v zime a pri kalamite z pred troch rokov, kedy sa nám podarilo sprejzadniť Severný a Južný okruh až koncom januára (práce trvali dva mesiace). Naša TJ zo začiatku upravovala vlastným mechanizmom, neskôr sme na skvalitnenie úpravy museli doobjednávať stroje od prevádzkovateľov zo Skalke a z Králik.

Pre nás to neznamenal len zdvihnúť mobil a zavolať strojníkovi, ale vo väčšine prípadov: doviezť naftu, dodať ľudí na pílenie, dať k dispozícii skúter, byť v pohotovosti od začiatku úpravy až po jej ukončenie. Úprava prebiehala hlavne v nočných hodinách. Členovia našej TJ a Horskej Služby, to znášali bez nároku na odmenu vo svojom voľne.

Dodávateľské spoločnosti fakturovali úpravu TJ Biela stopa Kremnica. Faktúry boli predkladané MsÚ Kremnica na preplatenie. Vždy maximálne len do výšky dohodnutej v zmluve. Ak sa vykonali nejaké činnosti na úprave tratí navyše, znášala tieto náklady TJ Biela stopa.

Napriek tomuto jedinečnému a nezištnému angažmá, sme v podozrení, (*nielen bežných občanov mesta, ale aj úradníkov mestského úradu a čo nás ešte viac mrzí aj u turistov, pre ktorých tieto trate upravujeme*), ako sa na tejto činnosti „nabaľujeme“. Je viac ako isté a aj podložiteľné, že to tak nie je, ba naopak TJ Biela stopa túto činnosť dotovala.

Nezanedbateľná je aj koordinácia jazdenia skútristov po upravovaných zväžniciach. Je to síce neoficiálna záležitosť, ale všetci vieme, že jeden skúter nesprávnym načasovaním jazdy, dokáže zničiť za pár minút niekoľkohodinovú prácu ratraku. Bolo niekoľko stretnutí k tejto problematike, ale nikto nič na nich nevyriešil.

Od roku 2005 sme upozorňovali vedenie mesta na problém, s križovaním zjazdovky „Pekná vyhládka“ s turistickou trasou „Zlatá cesta“. Boli sme prítomní na mnohých stretnutiach, vytyčovaní v teréne, neustále sme hľadali schodné a príjateľné riešenia.

Naša Telovýchovná jednota, nie je stotožnená s postojom úradníkov na Mestskom úrade a aj samotným vedením mesta pri riešení komplexnej problematiky cestovného ruchu v Kremnických vrchoch. Mesto nevytvorilo podmienky k normálnemu fungovaniu subjektov na Skalke.

Tento nesúlad, vzájomná nedôvera a neprístupnosť hlavných tratí nám neumožňuje podávať kvalitný výkon a dostatočne uspokojovať záujemcov.

Pokiaľ sa nezmenia základné predpoklady našej možnej spolupráce, nebudeme pokračovať v úprave verejných turisticko-bežeckých tratí.

Toto rozhodnutie nás mrzí, avšak nebolo by z našej strany zodpovedné konať inak.

V nádeji na pochopenie a s úctou v mene TJ Biela stopa

Viktor Halíř  
koordinátor poverený TJ Biela stopa